

Accès :

Voiture : Porte de Bercy, autoroute A4 direction Metz-Nancy, sortie Champigny centre, puis suivre la direction du RER de Champigny.

Transports en commun : RER A, gare Champigny.
Bus, lignes 108-111-116-117-208abs-306.

DE CHAMPIGNY A NEUILLY-PLAISANCE

**CHAMPIGNY-SUR-MARNE, JOINVILLE-LE-PONT,
NOGENT-SUR-MARNE, LE PERREUX-SUR-MARNE,
BRY-SUR-MARNE, NEUILLY-PLAISANCE**

→ **Départ :**

RER A gare
Champigny

→ **Arrivée :**

RER A gare
Neuilly-Plaisance

Niveau :

facile

Durée :

2h45

Longueur :

11 km

Balisage :

jaune-rouge
jaune-rouge barré
(diverticule de
Champigny)

blanc-rouge

(GR 14A)

→ **Conseil :**

Attention, en hiver,
les berges sont
difficilement
accessibles en
période de crue
de la Marne

B1 Balisage jaune-rouge barré :
CHAMPIGNY-SUR-MARNE :
Sortir de la station RER sur la place
de la Gare. Rejoindre le boulevard
de Champigny. L'emprunter à
droite et traverser la Marne.

B1 Balisage jaune-rouge :
Descendre à droite sur les
berges. Passer sous le pont de
Champigny. Suivre la Marne, soit
sur la chaussée, soit sur les prome-
nades aménagées. Longer l'île
du Martin-Pêcheur (ginguette).
JOINVILLE-LE-PONT : Passer sous
le pont de Saint-Maur (appelé
pont du Petit Parc), construit à
l'identique du pont de Maisons-
Alfort en 1911. Longer le port de
plaisance. Passer sous le pont de
Joinville, ouvrage en béton armé,
construit en 1937, qui a succédé à
un pont de bois, puis de pierre.
→ On peut emprunter, à droite,
l'escalier qui monte sur le pont de

Joinville. Traverser la Marne,
rejoindre soit la gare de RER
(400 m non balisés -10 mn par la
rue Jean Mermoz), soit l'île Fanac,
par l'escalier situé sur le pont de
Joinville. Elle offre une agréable
promenade ombragée et des
équipements culturels et sportifs.
A voir la maison Fanac du XIX^e s
(MH) au n°12, le bâtiment de
briques et de bois abritant la
Société nautique de la Marne, au
n°11 et les garages à bateaux.

B2 Continuer sur le quai de
Polangis. Emprunter à droite
l'avenue Courtin. Atteindre le
pont l'Affaire-est-dans-
le-Sac (titre d'un
film de 1932 des
frères Prévert).

B3 Ne
pas le
traverser.
Emprunter
gauche
le quai de
Béthune, qui
longe le bras
de Polangis.
Continuer par
l'avenue de Calais,
qui ramène sur
le quai de Polangis.
Tourner à droite.

Longer la Marne en suivant
l'allée des Guinguettes : Chez
Gégène, Le Petit Robinson, puis
continuer jusqu'au pont de
NOGENT-SUR-MARNE. Monter
l'escalier en colimaçon. Franchir le
pont qui surplombe le port de
plaisance et l'Île des Loups.
Redescendre à gauche sur le
quai.

B4 Balisage blanc-rouge (GR
14A) : tourner à gauche
sur le quai du Port. Longer la
Marne, la passerelle des Arts.
LE PERREUX-SUR-MARNE :
Longer l'île du Moulin, voir les
garages à bateaux. Franchir la
passerelle de Bry.
BRY-SUR-MARNE : Suivre la rive
gauche du fleuve, jusqu'à la pas-
serelle du RER.

B5 NEUILLY-PLAISANCE :
Franchir celle-ci, descendre

sur la place Montgomery, rejoindre
la rue Paul-Cézanne. Traverser le
boulevard Gallieni et prendre à
gauche jusqu'au via-
duc. Gagner à droite
la gare de RER de
Neuilly-Plaisance.
→ On peut em-
prunter un sentier
balisé en jaune sur
la rive qui rejoint le
GR de Pays de la
Ceinture verte à
Gournay-sur
Marne.



Les guinguettes au bord
de l'eau :

La première moitié du
XX^e s constituait l'âge
d'or des Guinguettes.
Le développement des
moyens de transport,
notamment le train
Paris-Bastille, incitait à la
promenade le dimanche
sur les Bords de Marne.
Des services réguliers
permettaient de remon-
ter la Marne en bateau à
vapeur jusqu'à Bry. La
voile et l'aviron se déve-
loppaient. La création de
nombreuses sociétés fai-
saient de Joinville-le-Pont
la capitale du canotage.
Le 15 août se déroulait à



→ **En chemin :**
**CHAMPIGNY-SUR-
MARNE**

B1 Guinguette du
Martin-Pêcheur.

JOINVILLE-LE-PONT

- B1** Port de plaisance,
Garages à bateaux.
- B1** Chemin de l'île Fanac
et quai de la Marne.
- B1** Société nautique
de la Marne,
doyenne des sociétés
d'aviron (fondée en
1876).

B1 Guinguettes :
(chez Gégène,
le Petit Robinson).

NOGENT-SUR-MARNE

- B1** Port de plaisance,
départ de croisières.
- B1** Passerelle des Arts
(XIX^e s) : partie de
l'ancienne passerelle
des Arts (1^{er} pont
métallique de Paris).

**LE PERREUX-SUR-
MARNE**

- B1** Garages à bateaux.
Quai d'Artois.
- B1** Société nautique du
Perreux, créée en 1903,
célèbre pour les victoires
de son club d'aviron.
7, quai d'Argonne.

→ **A proximité :**
**CHAMPIGNY-SUR-
MARNE**

M Musée de la
Résistance natio-
nale. Parc Vercors
88, av. Max Dormoy.

Tél. : 01 48 81 00 80.
Ouverture du mardi
au vendredi : 9h-
12h30/14h-17h30.
Samedi et dimanche :
14h-18h. Fermeture
le lundi et certains
autres jours.
(Se renseigner).
Fermeture annuelle
en septembre.

NOGENT-SUR-MARNE

M Musée de Nogent
(histoire du site des
boucles de la Marne).
36 boulevard Gallieni.
Tél. : 01 48 75 51 25.
Ouverture les mardi,
mercredi, jeudi,
dimanche : 14h-18h.
Samedi : 10h-12h
14h-18h.
B1 Pavillon Baltard
XIX^e s.
12 avenue Victor Hugo.
(MH). Bâtiment en
fonte et fer,

subsistant des Halles
de Paris construites
au XIX^e s par Victor
Baltard, qui abrite les
orgues du Gaumont
Palace.
B1 Port de Nogent.



Nogent la fête du via-
duc. Dès le matin, les
Parisiens envahissent
les rives. De la musique
et des rires s'élevaient
partout. On pouvait
déguster fritures de
goujon, matelotes à la
marinière, le tout arrosé
d'un petit vin blanc
produit sur les coteaux,
le fromage de Brie et,
au dessert, la prune
"belle de Bry". Mais les
Bords de Marne ne
seraient pas ce qu'ils
sont sans le célèbre bal
chez "Convert", créé
après 1870 et disparu en
1969. Actuellement,
6 guinguettes restent en
activité et recréent l'at-
mosphère des années 30.

